

TECHNISCHE EMPFEHLUNGEN

LENKSÄULE

Vor jedem Einbau lesen Sie bitte die Gebrauchsanweisung des Herstellers.

- Die Lenksäule ist eine Sicherheitskomponente. Der Einbau darf nur von **qualifiziertem Personal vorgenommen werden, das über die gesamte für den Einbau erforderliche Ausrüstung verfügt.**
- Vor dem Einbau überprüfen Sie die **bestellte Referenz**. Kontrollieren und vergleichen Sie die genaue Übereinstimmung in allen Punkten zwischen dem ausgebauten und dem gelieferten Teil.

Empfehlungen

1. Überprüfen Sie die Spannung des Akkus (mindestens 12.4V).
2. Schalten Sie Klimaanlage, Scheinwerfer und Entfroster ein.
3. Prüfen Sie die Spannung der Lichtmaschine (ungefähr 14V).
4. Überprüfen Sie die Verkabelung auf Oxidation.
5. Bauen Sie die neue Lenksäule wieder ein, ohne die Sicherung zu entfernen (je nach Modell) und befolgen Sie das Verfahren auf dem Diagnosegerät zur Kalibrierung (siehe unten die Lenksäule für das entsprechende Fahrzeug).
6. Entfernen Sie die Sicherheit, schließen Sie die Anschlüsse und dann die Batterie wieder an.
7. Stellen Sie die Parameter der Säule und des ABS-Systems (je nach Modell) anhand der technischen Daten des Fahrzeugs mit dem entsprechenden Diagnosegerät ein.

Für Fiat Punto:

- Setzen die "Drehmomentposition" zurück und stellen Sie sie ein.
- Stellen Sie den Drehmomentsensor ein.
- Kalibrieren Sie die Sensorkalibrierung.



Für Opel Meriva, Corsa D, Fiat Stilo, Grand Punto und Alfa Mito:

- Befolgen Sie die Kalibrierung auf dem Diagnosegerät.



Für Renault Clio:

- Geben Sie VIN-Code, Lenkradwinkelsensor-Speicher und ECU-Kalibrierung ein.



Achtung: Bei Nichtbearbeitung der oben genannten Anweisungen kann keine Rückgabe aus Garantiegründen akzeptiert werden.

Diese Anleitung ersetzt nicht die Anweisungen des Herstellers.